

# Saksframlegg

Kvinnherad kommune

**Saksmappe**

2019/625-24

**Saksbehandlar**

Hildegunn Furdal

Saksgang		
Saksnr	Utval	Møtedato
2020/21	Plan-, teknikk- og miljøutval	08.09.2020

## Høyring og offentlig ettersyn – rullering av Kommunedelplan for trafikksikring 2020-2028 - Kvinnherad kommune

### Innstilling frå kommunedirektøren:

1. Plan-, teknikk- og miljøutvalet sluttar seg til forslag til rullering av kommunedelplan for trafikksikring 2020-2028.
2. Planforslaget skal sendast på høyring og leggjast ut til offentlig ettersyn med merknadsfrist på seks veker frå kunngjeringsdato, jamfør plan- og bygningslova § 11-14.

### Behandling i Plan-, teknikk- og miljøutval den 08.09.2020

Kommunedirektøren si innstilling vart samrøystes vedteken.

### Vedtak frå Plan-, teknikk- og miljøutval den 08.09.2020

1. **Plan-, teknikk- og miljøutvalet sluttar seg til forslag til rullering av kommunedelplan for trafikksikring 2020-2028.**
2. **Planforslaget skal sendast på høyring og leggjast ut til offentlig ettersyn med merknadsfrist på seks veker frå kunngjeringsdato, jamfør plan- og bygningslova § 11-14.**

### Saksutgreiing:

#### Bakgrunn

Arbeidet med kommunedelplan for samferdsle vart starta allereie i 2018, men kom fyrst skikkeleg mot slutten av 2019. Kommunedelplan for samferdsle blir delt inn i tre deler og saman danne kommunedelplanen:

1. Overordna mobilitetsstrategiar
2. Rullering av trafikksikringsplanen
3. Hovudplan for vegar i kommunen

Gjeldande trafikksikringsplan vart vedteke 20.12.2012, og det er naudsynt med ei rullering for å oppdatere planen til situasjonen i dag.

Trafikktryggleik, folkehelse og miljø er knytt saman, og vil ofte handle om kjensla av å føle seg trygg uavhengig av om ein går, sykklar, er rørslehemma eller sit i eit køyretøy. Kommunen er ein viktig aktør i

trafikksikringsarbeidet og har eit stort ansvar for å førebygge ulukker. Godt trafikksikringsmiljø gjer kommunen bra omdøme, færre skadar og nøgde innbyggarar. Med bakgrunn i dette vart Kvinnherad kommune godkjend som Trafikksikker kommunen 26.09.2018. Godkjenninga er eit kvalitetsstempel for godt, målretta og heilskapleg arbeid med trafikktryggleik, men det betyr ikkje at arbeidet er ferdig.

Ein trafikksikringsplan skal leggja grunnlag for målretta og systematisk trafikktryggingsarbeid i Kvinnherad, både på kommunalt og fylkeskommunalt vegnett. Gjeldande trafikksikringsplan er frå 2012 og det er kome nye føringar frå statlege og regionale nivå som må innarbeidast i ein revidert trafikksikringsplan i lag med oppdateringar over kva som er gjort og kva det er behov for.

#### *Fokus og hovudmål for planen*

Trafikksikringsplanen skal ha hovudfokus på **born og unge sin tryggleik** og vere ein heilskapleg plan for å trygge dei mjuke trafikantane. Hovudmåla for arbeidet med TS-planen vil vere:

- Synleggjere kommunen sitt ansvar og satsingsområde
- Haldningsskapande arbeid
- Få oversikt over alle trafikkfarlege stader i kommunen (inkludert planstatus)
- Prioritere tiltak
- Sikre at dei kommunale ressursane til trafikktrygging blir sett inn der dei gjev størst effekt

Trafikkulukker utgjer ein vesentleg helseisiko og gjer store samfunnsøkonomiske kostnader kvart år. Å redusere talet på ulukker og skadde i trafikken er såleis eit viktig mål i all kommunal planlegging.

Det er viktig at planen er realistisk, praktisk og kan gjennomførast. For at planen skal bli slik, må ein ta val og prioritere. Trafikksikringsplanen må vere tydeleg. Handlingsdelen skal ta utgangspunkt i hovudplanen og vise korleis planen skal følgjast opp dei neste 4 åra, til dømes vise satsingsområda og skildre korleis ein skal følgje opp hovudmåla i planen. Handlingsdelen skal reviderast årleg, og kva tiltak og oppgåver som skal prioriterast, skal kome fram i denne delen. Økonomiplanen skal følgje handlingsdelen og økonomiske rammer følgjer av denne.

Rullering av trafikksikringsplanen 2012-2020 starta medan arbeidet med planprogrammet framleis føregjekk. Planprogrammet vart sendt på høyring 18. juni 2020. Uttalane og merknadane knytt til trafikksikring som kom inn til planprogrammet, er vurdert i høve til trafikksikringsplanen.

#### *Medverknad:*

Innspelsperioden for rulleringa av kommunedelplan for trafikksikring starta 12.03.2020 og vart lukka 18.05.2020. Grunna Covid19-situasjonen, vart medverknadsaktivitetar ute blant folk kansellert, men til gjengjeld har ein prøvd å nå friviljuge organisasjonar, bygdalag, skular og FAU gjennom e-post-kommunikasjon og informasjon på kommunen si heimeside, facebook-side, aviser, Instagram (kvinnherad2050), Kvinnherad2050.no med meir. Særskilt FAU-styra og bygdalag har engasjert seg, samt mange privatpersonar.

Det er i alt kome inn kring 200 innspel, samt innspel knytt til arbeidet med kommuneplanen Kvinnherad2050. I tillegg er det sett mot medverknadsprosessen knytt til områdereguleringa på Sunde og i Rosendal (innspel og barnetråkk). Tiltak som ikkje er gjennomført i gjeldande trafikksikringsplan, er vidareført.

Her er ei lenkje som viser dei fleste innspel til trafikksikringsplanen:  
<https://kommunekart.com/klient/kvinnherad/kart?urlid=10f78924-a817-4333-a3f4-9767936eb305>

I Kvinnherad kommune har 92 elevar vedtak om fri skuleskyss grunna farleg eller vanskeleg skuleveg. Mange av dei farlege strekningane skuldast mangel på fortau eller gang- og sykkelveg, og vegane er smale og uoversiktlege. I tillegg er ferjetrafikk ei utfordring på mange av strekningane (<https://kommunekart.com/klient/kvinnherad/kart?urlid=10f78924-a817-4333-a3f4-9767936eb305>). Kvinnheradpakken kjem til å omfatta mange av desse strekningane.

**Økonomisk konsekvens:**

Trafikkulukker utgjer ein vesentleg helserisiko og gjer store samfunnsøkonomiske kostnader kvart år. Trafikksikringsplanen er eit verkemiddel i arbeidet med å redusere talet på trafikkulukker og skadde i trafikken og såleis redusere desse kostnadane.

For å framleis sjå ein nedgong i talet trafikkskadde og nå målsetjingane til kommunen, er det er føresetnad at naudsynte ressursar vert gjeve til trafikksikringsarbeidet; både lokalt, regionalt og nasjonalt. Ved å gjere tiltak på strekningar som er farlege skuleveggar, får ein frigjort ein del midlar som per 2020 går til fri skuleskyss. Vidare er det viktig at mjuke trafikantar ikkje vert ein salderingspost.

**Miljømessig konsekvens:**

I arbeidet med kommuneplanen Kvinnherad2050 er det fokus på tre perspektiv: Attraktiv, frisk og grøn. Medverknaden kring Kvinnherad2050 viser at folkehelse og klima er viktig for innbyggjarane, og moglegheita for å kome seg trygt rundt i nærmiljøet og i kommunen vert sett høgt. Ved å fremje miljømessige gode løysingar og tilrettelegging for mjuke trafikantar, mellom anna ved at fleire lar bilen stå, vil det ha positive konsekvensar for miljøet (reduksjon i klimagassutslepp, støv, støy osv.) og gjere Kvinnherad meir attraktiv.

**Vedlegg:**

Planforslag – Kommunedelplan for trafikksikringsplan 2020-2028

Innspeloversikt

Planprogram for kommunedelplan for samferdsle 2020-2028