Innspel til rullering av trafikksikringsplanen

Hovudsaksnr.: 2019/625
Innspel: 2020/872

Nr.:	Dnr.	Innspel frå:	Lenkje til kommuneka	Innspel:
1	2	Wermund Vetrhus	https://kommunekar	**Gangbru over elveosen nedst i Uskedalselva** Vil gje noko kortare veg for fotgjengarane mellom Eik og sentrum (særleg til skulen) Tryggare skuleveg for dei på Eik. Dei frå Døsslandsida kan nytte denne via veg sør for Kapteinsgården. Binde saman større delar av sentrum, slik at campingen blir ein meir integrert del av sentrum Utviding av turvegnettet i USkedalen Tar mindre landbruksjord enn GS-veg heilt til skulebrua Mindre GS-veg som må byggast Då fartsgrensea er endra, vil det òg vere lett å få fotgjengarfelt på toppen av den vesle bakken, slikat det er oversiktleg og greit.
2	3	Røen og sjøvangen Velforening	https://kommunekar	**Fartsavgrensing**, 50 km/t, ved Halsnøy sportsløype. Til tider svært stor trafikk av besøkjande. Mange born skal inn og ut av bilar, trengs tiltak for å gjere tilhøva kring PP tryggare.
3	4	Ole Henrik Jacobsen	https://kommunekar	**Nedsatt fartgrense i 80-sona på Hatlestrand.** Uttrygg veg grunna fart, særskilt for mjuke trafikantar. Ingen fortau, mjuke trafikantar må gå i vegbana. Søknad til Vegvesenet er sendt (2017), men usikker på kva saka ligg. Storleik på vegbana somme stader tillet ikkje vogntogn å passera einannan. Større aktivitet langs vegen: Fleire avkøyrslar, auka ÅDT Forbikøyring i stor hastigheit grunna ferjeleiet Les meir i ephorte.
4	5	Omvikdalen bygdekvinnelag	https://kommunekar	**Gang- og sykkelveg Lundsbakkane - Kvinnherad energi.** Sikre vegar. Høg hastigheit. Mjuketrafikantar i vegbanen, ikkkje fortau/GS. Er både skuleveg og fritidsveg. Friluftsområdet Holmen er attraktivt, men farleg vegkryssing, og farleg å gå langs vegen til området.
5	6	Trygg Trafikk		1. Eksisterande plan er eit særs godt utg.punkt. **Breitt fokus på ikkje-fysiske og fysiske tiltak**.
6				2. Sjå til **nasjonal transportplan (NTP) 2018-2029 + Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet 2018-2021**. - titlstandsmål knytt itl rus, fart, bruk av tryggleiksutstyr - korleis kan ein nytte det kommunale verkemiddelapparatet for å bidra til at fleire held fartsgrensene, bilbeltebruk, refleks, sykkelhjelm, syklar med ljos, rett sikring av born... - Trafikkretta arbeid i t.d. helsestasjonar, barnehagar, skular, informasjonskampanjar. -Ulike samarbeid med råd, foreiningar, lag, organisasjonar....
7				3. **Fokus på TS-arbeid på tvers av sektorane** - Trafikksikker kommune: tilrår nyplan som framhevar korleis ein kan jobba vidare for å halda arbeidet varmt og korleis det heile kan vidareutviklast. - vurdere å konkretisere korleis Trafikksikker kommuen skal følgjast opp vidare fram mot regodkjenningn i 2020/2021.
8				4. **Prioritering av trafikkretta arbeid** - Utvikla konkrete og forpliktande trafikanretta tiltak (haldning, åtferd, trafikkforståing...). Anvaret for oppfølging skal vere tydeleg plassert - arbeidet med tiltak bør forankrast både i toppleiinga og i aktuelle ledd i organisasjonen (punkt 3) - døme på trafikantretta tiltak kan vere reflekskampanjar, arbeidet på helsestasjonane kring sikring av barn i bil, trafikkopplæring i barnehage gjennom Barnas Trafikklubb eller trafikkopplæring i skulen.
9				5. **Særleg merksem på utsette grupper i trafikken** - I tillegg til å ha fokus på born og unge, og sjå mot andre utsette gruppe ri samfunnet, til døems eldre. Eldre er overrrepresentert i ulukkesstatistikken. Andre med anna trafikkforståing og trafikkultur, unge bilførarar, syklistar... - Nyyta eigne forum (t.d ungdomsrå, eldreråd, rådet for personar med nedsett funksjonshemming)

10				6. **Lokal innsats er viktig for å nå nasjonale målsettingar.** - Viktig at kommunane bidrar til å nå dei nasjonale måla, og Trygg trafikk har laga eit ressursdokument til kommunale trafikksikringsplanar der det vert vist korleis ein med kommunale tiltak kan bidra til å nå måla for dei ulike satsingsområde. - Oppmodar til å innarbeida relevante tiltak i planverk og verksemd for å følgja opp nasjonale mål for trafikktryggleik.
11	7	Berit Bakke Abelsen	https://kommunekar	**Nedsatt fartsgrense til 50 km/t gjennom Langgåt** - evt. bygd GS-veg - Grunna utforming av veg, høgare fart, akselerasjon før motbakke, manglande nedbremsing, mange avkøyrslar som er uoversiktlege, manglar fortau/GS-veg, mange busstopp,
12	8	Tide Buss Avd. Kvinnherad		1. Svært uroa for den **utstrakte bruken av fartshumpar**. - uheldige helsemessige følgjer for ei stor yrkesgruppe (mange passeringar) - uheldig utforming av humpane, bør erstattast av fartsputer (av asfalt)
13				2. **Fotoboksar/gjennomsnittmålingar** bør vurderast somme stader
14				3. **G/S-veg bør vere atskilt frå vegbanen med autovern**. - Med fleire GS-vegar, vert behovet for fartsreduserande tiltak mindre.
15				4. **Opphøga fotgjengarfelt** der det er trong, må vere skikkeleg kilta og opplyste.
16				5. **Svært låg fartsskilting** over ei kort strekkje i sentrum kan vere eit alternativ.
17			https://kommunekar	6. **Sandvoll** - Lite trong for fleire fartsdempingstiltak
18			https://kommunekar	7. **Valen** - mange fartreduserande tiltak (GS-veg, 50 km/t og fartshumpar) - Alle humpane er ulike og svært uheldig verknad ved passering av buss. Forslag: Opphøgd fotgjengarfelt 3 stader og fjerningar eller erstatning med puter på resterande?
19			https://kommunekar	8. **Sunde** - humpane er dårleg utforma og håplause for bussar Forslag: høge puter og lågare fartsgrenser
20			https://kommunekar	9. **Husnes** - Sjekk kva opplevingar dei har med "nye Opsangervegen"
21			https://kommunekar	10. **Herøysundet** - Ingen info, skal lagast GS-veg og fotgjengarfelt. Forslag: Forlenging av 50-sona
22			https://kommunekar	11. **Uskedalen** - Overgongen ved skulen er nedsliten på begge sider og må reasfalterast. Dobbelt slag i køyretøyet grunna slitasjen. Forslag: Laga puter. Undergangen må lagast mellom Korsnes/Ospelunden byggefelt grunna stor fotgjengar- og sykkelaktivitetar tvers over vegen.
23			https://kommunekar	12. **Dimmelsvik** Forslag: Lagast GS-veg og fotgjengarfelt
24			https://kommunekar	13. **Seimsfos**s - er OK. Humpane er akseptable, god sikring mot GS-veg.
25			https://kommunekar	14. **Rosendal** - Humpane mellom Plassaneset og hotellet er OK. GS-veg delvis på begge sider, og 30 km/t. ergo trippel sikring. Forslag: Ynskjeleg å erstatta humper med puter Ved Malmanger skule og Coop.
26			https://kommunekar	15. **Løfallstrand** Forslag: Om det er nok vegbreidde, kan det lagast puter.
27			https://kommunekar	16. **Sundal** Forslag: Lagast puter
28			https://kommunekar	17. **Sæbøvik** Forslag: I små sentrum kan vegbanen innsnevrast sidevegs. Kan gjerast fint med rabattar og ymse trivselsmessige tiltak. Låg fartsgrense.

29	**9**	Statens vegvesen avd. Transport og samfunn		1. Viktig ast planen er forankra i kommunen sitt politiske og administrative system. Vera ein del av det kommunale plansystemet.
30				2. Medverknad frå innbyggarane, til dømes folkemøte, samarbeid med lokale lag og organisasjonar, ulike interessegrupper.
31				3. Sjå til handbok V722
32				4. Bør innehalda omtale av lover, forskrifter og overordna planar som planen er forankra av, samt evaluering av gjeldande TS-plan.
33				5. For at planen skal vere eit godt hjelpemiddel i trafikktryggingsarbeidet, må måla og tiltaka i planen vera retta mot trafikktryggingsutfordringar. Problemområda må registrerast og analyserast. Mål og tiltak må sjåast i samband med andre planar i kommunen.
34				6. Det er viktig at kommunen vurderar og prioriterar tiltak på FV slik at kommunen sine vurderingar er synlege.
35				7. Prioriteringane må vere synlege i økonomiplan (både fysiske og haldningsskapande).
36	10	Rikard Røros og Liv Inger Engevik	https://kommunekar	**Ljos** langs heile **Gangstøvegen.** Vegen manglar ljos i den delen nærast FV. Inste delen er det ljos. Vegen ser smal og på den mørkaste delen av året er vegen skummel for born og vaksne. Skuleveg.
37	11	Svarhamarlio Vel	https://kommunekar	**Svarhamarlio** (Øvre Neslia) - Mange born og vaksne kjem til å ferdast (til fots og på sykkel) langs FV i åra som kjem - skule, jobb, fritidsaktivitetar, besøk ol. Som rekkjefølgjekrav i regplan, skal gs-veg stå ferdig frå innkøyringa til Svarthamarlio til Tåneset. Nordover langs Fv til **busstoppet** er det ikkje konkrete planar om ferdigstilling av **GS-veg**, ei heller trygg kryssing av FV. Farleg kryssingspunkt då det går frå 60 til 80 km/t. Fleire aktørar gjekk saman om å planera området langs FV slik at det vert lett og relativ rimeleg å laga ein GS-veg. Folketalet og særskilt elevtalet i Rosendal går ned og for særleg barnefamiliar er trygge vegar viktig når ein vel kvar ein skal busetja seg.
38	12	Mette Guddal, Cecilie og Ståle Jonassen	https://kommunekar	**GS-veg frå/til Vikjo byggjefelt og friområdet Holmen, langs FV500.** Vegen munnar utrulig nok ut midt i svingen på Holmareset og er særskilt uoversiktleg. Vikjo byggefelt er kommunalt, og planen var då feltet vart opparbeida i 1973 at GS-veg skulle fortsett til Fedt. Trafikken langs FV500 har auka formidabelt, og no har vegvesenet godt kjent ei ny avkøyrsle i denne svingen til planlagt bustadhus. Friluftsrådet Vest har ansvar for friområdetog har gjort dette veldig attraktivt for bygdafolket og innbyggarar elles i kommunen. Mykje nytta av skulen og barnehagen i Omvikdalen, samt som samlingstad for bygdafolket. Det er viktig at bygdafolket kan gå/sykle trygt til dei fasilitetane vi har i nærområdet - om vi vil ha levande bygder. (fleire bilete i saka)
39	14	Dag Olav Horvei	https://kommunekar	**Gateljos frå "Kvinnherad Energi" til busshaldeplassen i Sandvikjo.** Vegstrekninga er nytt av mjuke trafikantar, 9 born/ungdomar som nyttar vegen, manglar GS-veg, vegen er smal og manglar gul midtstripe. Køyretøy må stoppa heilt opp når dei møter mjuke trafikantar og motgåande trafikk samstundes. høge murar på oppsida av vegen, medan det er autovern på nedsida av vegen, ingen vegskulder å gå på. Auka trafikkmengde. Fartsgrense 60 km/t. uoveriktleg kryss med veg til omvikdalen. 9-10 avkøyrsler på strekninga. Fleire alvolege trafikkulukker på strekninga Det er gjennomført tiltak på liknande strekningar, til dømes Langgat (ref.gjeldande TS-plan).
40	15	Lyngstrandlaget	https://kommunekar	1. **Utbetring av heile strekninga** mellom **Lyngstrandvegen 31 til 423**, inkludert utbetring av avkøyrslane - grunna dårleg sikt, farleg nærleik til sving. Har vore fleire stygge trafikkuhell med materiell skade. -Start med overskotsmassar frå Krokaparsellen, og ferdigutbetring etter. - Trafikken er endra frå då vegane vart bygd, mellom anna grunna Folgefonntunnelen. Ofte stor fart. Ferjestrekning. rekkverk gjer at det ikkje lenger er mogleg å gå på vegskulder når bilar kjem for mjuke trafikantar. Skuleborn i området. -Sjå innspel for meir detaljar
41			https://kommunekar	2. **Nedsatt fartsgrense til 60 km/t.** - dei tidlegare avslaga på fartsgrensa har ikkje teke opp dei farlege tilhøva for gåande, samt dei uoversiktlege avkøyring som ligg nær sving.
42			https://kommunekar	3. **Speglar som dekkjer blindsonene** ved dei farlege avkøyringane.

43	18	Løfallstrand Bygdalag		**FV500 gjennom Løfallstrand** - Auka trafikk gjennom bygda etter at ferjestø vart flytta til Årsnes. Ikkje tilrettelagt for møtande trafikk i tillegg til mjuke trafikantar. Fartsgrensa er 50 km/t gjennom Løfall, og aukar til 80 frå Vevik. Fleire uoversiktelege og smale parti. - Bur per i dag 25 born og unge under 18 år. Alle går på skule i Rosendal og har fritidsaktivitetar der. Kring 5 km.
44	18		https://kommunekar	1. **Gang- og sykkelveg gjennom Løfall til Neslia.** - Vil gje tryggare skuleveg slik at dei ein slepp å gå på kvitstripa med tungtrafikk som passerar nære og ofte i høg fart (Nasjonal transportplan, 8/10 går eler syklar til skulen). Fleire vil skykle til skul eog fritidsaktivitetar. - vore fleire nestenulukker med born involvert, der tungtransport har passert nært og barn på sykkel har falt ned kantar/skrentar. - Tryggare veg: helsefremjande, miljø. trivsel.
45	18		https://kommunekar	2. **Fotgjengarfelt over FV500 ved Gjerde byggefelt**.
46	18		https://kommunekar	3. **1-3 ekstra gateljos mot Vevik**.
47	19	Høylandsbygd Bygdalag	https://kommunekar	**1. FV5048 Høylandsbygdvegen: Landa-Høylandsbygd.** - Her finn ei av dei største næringsklyngjene i kommunen. Utløyser stor strafikk av tunge og lange køyretøy, som vegen ikkje er dimensjonert for. - Smal og svingete veg, særskilt for store køyretøy. - Verste partia: Gravdalsvingen, Fjellandsneset, nokre svingar mellom Fjelland og Langaneset. Deler av Ytre Svingen er i ferd med å gje etter, fått motsett dosering. Spesielt vinterstid er svært farleg. - Forslag til tiltak: Hogge skog på nedsida av vegen frå øvre Fjallandsnes ned til Fjelland.
48	19		https://kommunekar	**2. Trafikknutepunkt: Endehaldeplass I Høylandsbygd.** - Har vore i kontakt med ordførar om innspel til ny snuplass heilt i starten av Melkeviksvegen, håpar den kan vere klar til skulestart.
49	20	Halsnøy Utvikling	https://kommunekar	**1. Gimle** - ved avkøyring frå Klostervegen til Eidsnesvegen - **Fotgjengarfelt**: Allereie ein fartsdump, men trong for fotgjengarfelt. - **Ljos**: Mørkt parti når dei kjem frå veg til skule
50			https://kommunekar	2. **Eidsnesvegen**: Sterkt trafikkert veg grunna levering og henting av born ved skule og barnehage, - **Fartsdump**
51			https://kommunekar	3. **Heiavegen.** Stort område i vekst--> Stor trafikkauke på smale vegar. Lite ljos. Utfordringar knytt til busstopp for ungar då det er eit farleg kryss og uttrygg stad å vente på bussen. - **Ljos** - **Realisering og prioritering av kommunen sin plan** for å betre situasjonen for born som skal ta skulebussen - **Kjøpa 193/6**, rive og utvide vegen, samt større p-plass ved helsesenter. - Vegstandard på Heiovegen må betrast, kartleggje utfordringar for vassføring og sigande grunn.
52			https://kommunekar	4. **Sæbøvik-Eidsvik**: ferjebilstrekning, - **Realisering av Kvinnheradpakken** - **Møteplass-skilt**
53			https://kommunekar	5. **Halsnøy kloster -Ranavik**: Trafikkert veg og usikker stad å røre seg til fots. Ein del av kystpilgrimsleia - **Utbetring av vegstrekninga**, breidda - **Fortau** frå busskuret v/klosteret/krysset og til Ranavik - **Vegljos** frå innkøyringa til Sunnhordland folkehøgskule til Ranavik - **Fotgjengarovergong** frå busstopp til busstopp ved klosteret/juelløa.
54			https://kommunekar	6. **Eidsvikvegen**: Skulevegen for alle som går og syklar til skulen, vegen som alle går eller syklar frå "innøya" til Øyatun skule. Skarpe og uoversiktelege svingar, mørke parti. - **Stenge med bom** mellom 191/10 og 191/4 (opnast ved behov) - **Ljos**
55			https://kommunekar	7. **Landa og Tofte**: Utrygg veg for born å ferdast - **Fortau**
56	21	FAU Valen	https://kommunekar	1. **Vegljos frå Lyngbakken til skulen** - mange elevar går/syklar, manglar ljos.
57			https://kommunekar	2. **Fotgjengarfelt v/busshaldeplassen** for å sikre elevane trygt over vegen.
58			https://kommunekar	3. Mange **parkerar i GS-veg**. Gjer uoversiktlegheit og hindrar sikt for dei som har utkøyring på nedsida av vegen. Farlege situasjonar.

59			https://kommunekar	4. **Betre ljos** langs vegen frå Porsvik og til vegen ned til Vågen.
60			https://kommunekar	5. **Skilt til barnehagen og skule**. Ambulansen køyrer feil då det ikkje er skilta.
61	24	Per O. Bruvold	https://kommunekar	**Uskedal bru - Steinsletto** (tiltaka bør gjennomførast utan plan) 1. **Utviding av bru** over Eikeelva. Brua er smal, eiga bru for fotgjengarar og syklistar. Fysisk skilje frå bilvegen.
62			https://kommunekar	2. **Senka fartgrensa** i Buasvingen. Er uoversiktleg.
63	25	Torkel Stensletten	https://kommunekar	1. **50 km/t** på heile strekkja forbi **Steinsletto og Eik**. - Uoversiktleg, mange avkøyrsler, svingar og bakketopp m/busstopp. Auka trafikkmengd. Utrygt for mjuke trafikantar langs vegen.
64			https://kommunekar	2. **GS-veg frå Uskedalen sentrum til Leite pÅ Steinsletto**.
65			https://kommunekar	3. **Børnesvegen**, **skilta fartgrense, fartreduserande tiltak**. - er ikkje skilta, og nokre nyttar vegen som privat racingbane med fart over 80 km/t.
66	27	Heio Vel	https://kommunekar	**Heiavegen - vegljos** , utbetring av veg. - manglar fortau og vegljos. Deler av vegen er øydelagt, vatn har greve. Vatn frysi vegbana vinterstid. - nye byggefelt gjer fleire skuleborn.
67	28	Tom Vevik	https://kommunekar	**Langgåt/Raudstein - fartreduserande tiltak** (fartdemparar, automatisk fartskontroll) - fartgrensa i dag er 60 km/t, men mange grove fartsovertredelsar. - Kappkøyring
68	29	Utåker bygdalag	https://kommunekar	1. **Gateljos frå Seldal mot Storhaug** - Ventar framleis på montering av dei 3 siste ljosa. - Ynskjer å få gateljos heile strekninga Seldal-Storhaug - Gateljos på Ølfarnes (her er det sendt søknad før)
69			https://kommunekar	2. **Utviding av "Storhaugsbrua"** - smal og trang bru, må vere lokalkjend for å køyre bussar over. Vogntog med anleggsmaskiner, semitrailer og liknande kan ikkje køyra til Holmedal. - Uttak av tømmer, frakt av tømmer er vanskeleg grunna brua.
70			https://kommunekar	3. **Asfaltering** - Seldal mot Tveitedalen skisenter - vegen er mykje brukt til utgart i fjellheimen for heile distriktet. - Skåravegen, Eikenesbrekka, gamle vegen ned til ferjekaien, m. fl.
71			https://kommunekar	4. **Start av resterande veduviding i Erlandsmarka.** - Mykje godt arbeidet vart utført for nokre år sidan. Gjenstår arbeid i kvar ende av tidlegare utviding. - Viktig med tanke på trygg skuleveg. Alle elevar frå Utåker pendlar til skule på Skarveland og Husnes.
72	30	Christina Nyland Jacobsen	https://kommunekar	**Sandvoll** 1. **GS-veg mellom Handeland bru og sørover til eksisterande sykkelsti**. - farleg for mjuke trafikantar. Smål veg, svingar, uoversiktlege møtestader, dårlege kryssløysingar mot busetnad. - Er gitt busskyss frå Rudlene for elevar som skal på Skarveland skule. Står v/Sandvoll Handel og ventar på buss, transportlevering til Trelasten, bussar som snur, trafikk til og frå feltet, turstiar og vassverket, gjer dette uttrygt. ingen god langvarig løysing. - Erslandsparken skal realiserast, bør det vega tungt at dei barna og andre som skal nytta parken, og som bur i nærområdet, kjem seg til parken på ein trygg måte.
73			https://kommunekar	**2. Utbetring av bilveg, busslommer og avkøyrsler - Sandvoll** - vegen forfell (eksisterande murar fell ut i veg, manglar rekkverk, store steinar…) - Les meir i merknad - Ein del bustader har direkte avkøyrsler ned til Skarvelandsvegen. Viser til gjeldande TS-plan viser utbetring av vegsystemet sør på feltet Rudlen slik at ein del av desse avkøyrsler blur borte og at all trafikk får gjennom byggefeltet og nordover til krysset. Bør sjekka krysset Rudlen/Sandvoll handel, får auka trafikk, sjekk at vegen er godt nok rusta for tragfikkauke. Bør kommunen vurdere å tileigna seg resterande veg på feltet, om det er tenkt at dei skal eige søre delen som skal utbetrast? Det har lenge vore plan om å gjennomføre vegutbetringa, men er av ulike grunnar ikkje gjort. Vegen vert dårlegare og dårlegare. Vegutbetringa vil ha stor verdi for lokalsamfunnet, med verdien reint trafikkmessig ville vore mykje betre.

74	31	Elevrådet v/Øyatun skule	https://kommunekar	1. **Busslomme og gangfelt på Sæbøvik**. Den nye gangfeltet på Sæbøvik er plassert slik at når bussen står parkert i busslomma, vil det vere uoversiktleg og farleg for personar å krysse gangfeltet. Dette gjeld særskilt for bilar som kjem frå Tofte og køyrer utover.
75			https://kommunekar	2. **Fartsdumpar på Sæbøvik**: farten er sett ned gjennom Sæbøvik, men likevel opplever ein at farten kan bli for høg. Kan fartdumpar vere eit alternativ? Bilar som kjem frå nord (Ranavik), har dårleg sikt i gangfeltet når dei kjem rundt svingen spesielt når personar kryssar frå "Gåver og leiker"-sida.
76			https://kommunekar	3. **Vegstrekning frå Heio til kryss ved Halsnøytunet**. Etter at dei nye bustadfelta er kome på Heio, har vegen blir øydelagt. Dette er sprekker og humpar som gjer det farlegare å sykle og køyre.
77			https://kommunekar	4. **Vegljos i "nistevegen"**- Eidsvik til Emmerhoff garden (Eie). Denne vegen blir rekna som sykkel og gangveg, sidan det ikkje er gangfelt i hovudvegen frå Eie til Joker - Eidsvik. Dette er ein veg som blir mykje brukt av personar i alle aldrar. Elevar nyttar denne vegen til og frå skulen, og har iet ysnkje om at det kjem vegljos her, då det er mørkt og uovesiktleg å både sykle og gå.
78	32	Magnar Bjørke	https://kommunekar	**GS-veg Dimmelsvik**. Prioritere GS-veg i gjeldande reguleringsplan. Vil sikre skulevegen for alle born på Vikjo. Vegen i dag er smal o gtrafikkfarleg for mjuke trafikantar. Vil vere eit riemleg trafikksikringstiltak som vil ha stor betydning for mange. - Det vil vere anturleg å kople GS-veg på "stien". - Det er planlagt omarbeiding av avkøyrsla til 112/309, 112/96 og 112/252. Det vil vere naturleg å planlegge gs-veg i denne samanheng.
79	33	Hardanger fjord AS	https://kommunekar	**Fortau frå krysset ved Kyrkjevegen og opp til p-plassen til Baroniet** - Baroniet er ein fantastisk plass, og ein av dei store attraksjonanen i vår region. Det manglar fortau på overnemte stad, og det er synd. Det er ein del trafikk, samstundes så mange ynskjer å gå den flotte vegen opp frå sentrum til Baroniet.
80	34	Baroniet Rosendal	https://kommunekar	**Fortau frå krysset ved Kyrkjevegen og opp til p-plassen til Baroniet** - Baroniet er ein fantastisk plass, og ein av dei store attraksjonanen i vår region. Det manglar fortau på overnemte stad, og det er synd. Det er ein del trafikk, samstundes så mange ynskjer å gå den flotte vegen opp frå sentrum til Baroniet.
81	35	Jarle K. Øvrehus	https://kommunekar	**Austrepollen - smal bru og høg fart.** - born må krysse trafikert FV500/49. Skuleskyss. Særsklit ei utfordring på ettermiddagen heim frå skuleskyssen. Høg fart i 50 sona, må gå over brua, gjennom ein 90 graders sving. - Semitrailarar køyrer dagleg i autovernet då svingen er for krapp. - Både somma rog vinter køyrer bilar ut på bakken etter svingen, mellom ana grunna at svingen ikkje er skilta som skarp sving, kjem i høg fart frå Jondalskanten. - Viser til Opplæringslova: ”Elevar i 2. –10. årstrinn som bur meir enn fire kilometer frå skolen har rett til gratis skyss. For elevar i 1. årstrinn er skyssgrensa to kilometer. Elevar som har særleg farleg eller vanskeleg skoleveg har rett til gratis skyss utan omsyn til veglengda” - er denne korte strekningen på ca 100 meter både særlig farlig og vanskelig for små skolebarn. Vi har til nå stolt på at barna klarer seg selv og passer på når de krysser vei og går langs brua og svingen, men vi ser bilistene og lastebilene kjøre mer og mer skjødesløst i tillegg til at trafikken øker i alle retninger. --> Kva er alternativa: 1. **Markert fotgjengarovergong over FV mot brua, med skilt om gåande skulebarn**. Bør i tillegg setjast opp ei **enkel gangbru** på elva, på austsida av bilbrua. 2. KK setja opp **skyss** frå busshaldeplassen på sørsida av elevar og over til Øvrehus, slik at alle barn kjem seg trygt over.
82	36	FUS Rosendal barnehage v/Jens K. Hegland og Hallgjerd K. Hegland	https://kommunekart.com/klient/kvinnherad/kart?urlid=622008c6-1124-4870-8eaf-5c7f7c6b6c1a	**Rosendal**: Vi merker stor utryggleik når vi ferdes til og frå barnehagen med omsyn til trafikken. I eit område med så smale vegar, utan forthaug og i tett bygd strauk, der det og bur mange born, ønskjer me 30 sone, spesielt i område Baronivegen og Kyrkjevegen og andre vegar som er i indre Rosendal. Det er truleg ulik oppfatning av kva som er fartsgrensa grunna **skilting** men det handlar og om **haldningar**. Vi opplever at det er mykje høg fart på vegen vi ferdes med våre born i Rosendal. 1. **Betre skilting** i Baronivegen og Kyrkjevegen, er det 30 sone? I så fall må det skiltas betre. Vi tykkjer det skal vera **30 sone** på så smale vegar, og som er veg for born til skule og barnehage.

83				2. Vi ønskjer **meir synleg politi** både her og generelt i kommunen. Det i form av **kontrollar og haldningsskapande arbeid.** - Råning i bil og på motorsyklar er eit stort problem i kommunen generelt og på våre vegar i Rosendal spesielt. I høve til ette ønskjer vi meir synleg politi og haldningsskapande arbeid mellom foreldre, politi, kommunen og ungdomar. Dette er eit særdeles stort og alvoleg tema. Parkeringsplassen til baroniet blir ofte brukt til å køyra res, både på kveldstid og dagtid og dette er eit område barnehagen passerer på tur-på veg til Baroniet, Hestasletta, Hattebergfossen mellom anna. Det er særs kritikkverdig at politiet ikkje er meir til stades. Og at råning kan føregå utan konsekvenser. Vi tenkjer at per i dag er Kvinnherad kommune ikkje trafikksikker og at det til tider kan synast lovlaust på vegane her. Det kan og virka som om mange er redde for å seia ifrå om dette store problemet.
84				3. Vi vil gjerne bidra i arbeidet med å gjera kommunen trafikksikker og trur **arbeid i barnehagen** knytta til dette tema kan ha stor verdi
85	37	FUS Rosendal barnehage v/Solfrid		**Rosendal** 1.Trappene som fører opp til ingenting i **Skålagato** er skumle for born på sparkesykkel og sykkel
86			https://kommunekar	2.**Fortau frå gamle barnehagen til bedehuset**, for den innersvingen er mange born som går og den er uoversikteleg
87			https://kommunekar	3. Det er fint med **30 -sona** rundt barnehagen
88				4. Det er fint at det er så mykje blomar i Sentrum i Rosendal, og det er fint at det går an å stelle blomebeda. Det må ikkje bli så strenge trafikktryggleiks-tiltak at det blir ulovleg å ha dugnad på rosebedda!
89			https://kommunekar	5. **Gangfelt** frå Spiskammerset og over til Coop-sida? Dette er ein veg barnehagen går ein heil del.
90			https://kommunekar	6. **Fortau** på fjell-sida av brua over Hattebergselva ved Rådhuset? På fjell-sida er det fryktelig smalt for sykkel og sparkesykkel.
91			https://kommunekar	7. **Bilfri strandpromenade** frå Prestabryggjo til Neslia. Tenkt så fint for born og unge frå Neslia å ha eit bilfritt alternativ.
92			https://kommunekar	8. **Fortau frå Turisthotellet til Elins Matgleder**. Då hadde her vore samanhengande fortau på samme side av vegen frå Nes og bort til Skulen. Særleg blir dette aktuelt om Skålafjæra skal bli utbygd industriområde? Gangfeltet frå Turisthotellet endar jo opp i eit busskryss.
93				9. Med gangfelt frå Turisthotellet til Elins Matgleder (og stenge avkøyrsla ved Turisthotellet, som visstnok skal ha vore bestemt for lenge sidan..?) så vil det vere færre kryss for borna på veg til skulen enn på sjøsida av vegen. Då kunne skulen lagt opp til "bemanna-gangfelt" med pensjonistar eller andre frivillige ved Malmanger skule, og "slusa" borna over skulevegen på ein "fast" plass
94			https://kommunekar	10. Skålagato er smal mange plasser, det er utfordrande å køyre bil her om ein møter store køyretøy, men det gjer at vi køyrer saktare som jo er BRA ! Sånn sett bør ikkje køyrefelta i Skålagato bli breiare, for då hadde vi kanskje køyrt fortare? (særleg tenke eg på bakken frå Rosendalsborken og ned til Turisthotellet, samt Brua ved Rådhuset, her er det litt smalt for store køyretøy å svinge forbi personbilar og andre store køyretøy, og der lage seg små køar innimellom
95				11. Der er **behov for leikeplas**s i Sentrum i Rosendal, td på kaien eller ved Rosendalsborken. Born er ikkje så imøtekomne i Sentrum slik det er no Einaste plass ein kan leike i sentrum er (forutan FUSbarnehagen) Rosendalsborken, og då må ein stort sett ha hjelp av ein vaksen til å kome seg opp..
96				12. Dei borna som må venta på bussen bør aller helst ha **bussskur**
97			https://kommunekar	13. **Busstoppet ved brua i sentrum/rådhuset bør få vere der.** Dette stoppet er nærast for heile Målet/Kyrkjevegen-området. Eit område med mange bussreisande (særleg til vaksenopplæringa
98			https://kommunekar	14. Det er lurt at **levering og henting av born** på skulen skjer ved banken, då det reduserer litt på biltrafikken rundt Rådhuset
99			https://kommunekar	15. Alle som jobbar på **Rådhuset bør prøve å gå / sykle til jobb**! Der er enorm trafikk rett rundt skulestart/stenging.. Eller gjere det "ulovleg" å byrje på jobb mellom 08 og 08.30..?
100	39	Rosendal Bygdalag	https://kommunekar	1. **Krysset Baronivegen/kyrkjevegen** ved den offentlege tannklinikken. Her er det stor trafikk av gåande turistar store deler av året. Det er ikkje **fotgjengarfelt** her, og ikkje **fortau** vidare oppover mot Storebru. Med stor trafikk i området og brannstasjonen med utrykningskjøretøy og busstasjon i nærleiken oppstår det her mange uheldige situasjonar
101			https://kommunekar	2. **Kyrkjevegen frå kyrkja til bedehuset** har mange svært smale parti. **Krysset mot Målet** er uoversiktleg, trafikken er større enn tidlegare grunna utbygging av mange nye husvære i området
102			https://kommunekar	3. Dårleg og uoversiktleg innkøyring til **Coop-butikke**n. Mykje buskar, og manglande fotgjengarovergang til butikken
103			https://kommunekar	4. **Vegen frå Bjørkesvegen til Rosendal FUS** barnehage er smal og har svært stor trafikk, med eit dårleg utforma og smalt kryss. Også vegen frå barnehagen til krysset ved Bjørkesvegen og ned til Skålagato er for smal.

104			https://kommunekar	5. Manglane **fortau frå Heradstun til Bedehuset** Det rår også noko usikkerheit om korleis køyremønsteret i Kyrkjevegen eigentleg er, vikeplikt for dei som kjem ut frå Ullvaren eller Heradstun mm. Her kan køyremønsteret/vikeplikt enkelt ordnast med betre vegmerking og skilting.
105				6. **Busshaldeplassen i Rosendal**. Her bør det tillatast gjennomkøyring for privatbilar, men skiltast med all stopp forbode
106				7. I Skålagato der ein køyrer ned mot **parkeringshuset til Spar**, er det på begge sider for trangt og for høg fortauskant mot Sparbygget, og støypekant for langt inn i krysset på motståande side
107			https://kommunekar	8. I krysset **Skålagato/Baronivegen** er det uoversiktleg og veldig mange fotgjengarar går over vegen frå «Gamlebanken» til Uglehus-huset , her er det ikkje fotgjengarfelt.
108			https://kommunekar	9. Ferdigstilling av **gangvegen til Neslia** og fotgjengarfelt der bussen stoppar i dette området. Veglys langs heile gangvegen. Utbygginga av Neslia Øvre gjer at kryssinga av fylkesveg 48 må sikrast for fotgjengarar. Mengda av fotgjengarar som skal over denne vegen vil auka betrakteleg når Neslia Øvre får mange nye barnefamiliar, ikkje minst skal borna frå skulebussen over vegen her
109			https://kommunekar	10. I området **Flyt aktivitetshus- Malmanger skule** manglar det fortau på aktivitetshus-sida, og overgang til skulesida. Mange ungar har undervisning i aktivitetshuset.(Musikk)
110			https://kommunekar	11.**Fotgjengarovergan**g frå G/S-veg langs **Nesvegen og over til Rosendalstunet** manglar
111			https://kommunekar	12. I **Skålagato** er det på Eurospar-sida **to gamle trapper/rullestolrampar** som ikkje fører nokon stad. Utanfor Eurospar og utanfor blomsterbutikken. Desse er til hinder for funksjonshemma i rullestol i dag.
112			https://kommunekar	13. I området f**rå rådhuset ned mot idrettsplassen/skulen/apejungelen** er det vanskelege forhold for fotgjengarar. Stor aktivitet på kveldstid med ungar som skal til og frå fritidsaktivitetar. Mangelfull vegbelysning gjer det mørkt om vinteren.
113	41	Omvikdal skule v/tilsette	https://kommunekar	**Omvikdalen:** 1. Viktigaste enkelttiltaket er å ferdigstilla **gangvegen BEST til BKK-energi**, slik at elevane går/ syklar trygt den biten.
114				2. Det er også flott at arbeidet Fitjaheio og til Feetvegen no er ordna og avslutta.
115			https://kommunekar	3. Me vil også nemna at det **manglar lys** i heile Omvikdalsbygda. Det er stor trafikk av gåande/ syklande, smale vegar og ein del nesten-ulykker.
116				4. Skule og barnehage må halda temaet varmt, på klasseforeldremøte og i praktisk handling, med trafikkvakter og fokus på fin trafikkultur.
117	42	Tryggare veg på Kaldestad v/Kristi Saghaug	https://kommunekar	**Kaldestadvege**n: GS-veg - Trafikkfarleg veg over lang tid utan at noko er gjort. Mange menneske bur i område. - Særs farleg for både born, unge og vaksne. Viser til tidlegare samtalar, les innspelet.
118	43	FAU v/Malmanger skule		**Seimsfoss-Ænes** 1. KK bør ha eit **mål om at det er mogleg å gå og sykle til skulen for dei aller fleste elevane ved skulen** (slik er det ikkje i dag)
119			https://kommunekar	2. **Fleire busshaldeplassar langs skulevegen som ikkje er i tilknyting til ein fotgjengarovergong**. Barn ned i 5-års alderen må krysset forkøyrsveg med 60 km/t, utan tiltrettelagt overgong. A. Nye Lundsnesvegen B. Busstopp ved Bunnpris - her trengs større stopplass C. Avkøyring til Seglemsvegen. D. Stien opp Svartedalen ned mot Fjordhotellet E. Over innkøyringa til rådhuset F. Rosendalstunet, mot Nes G. Nordlegaste nedkøyringa til Neslia, busshaldeplass H. Plan for overgong til Øvre Neslia I. Byggefeltet på Løvfall J. Byggefeltet på Ænes
120				3. **Fartsreduserande tiltak i tilknyting til busstopp**. - Mange stader er det eit problem at bilistar ikkje held fartsgrensa. Mange foreldre vel å køyre borna til skulen grunna usikre overgongar. - Betring av dette kan gje mindre biltrafikk i Rosendal, som gjer ein sikrare skuleveg.

121			https://kommunekar	4. **Rosendal sentrum** - ynskjer **samanhengande fortau, færre kryssingar og større avstand** til bilar og tungtrafikk. - mange elevar har skuleveg gjennom sentrum. Fortau blir fleire stader avbrotne av innkøyringar (avkøyrsler). - Fleire stader må ein kryssa vegen då fortaua tek slutt. - Fortaua er stundom smale, og mjuke trafikantar kjem vel nære lastebilar og bilar (til dømes frå Folgefonnsenteret til Rosendalsborken) - Manglar fortau, som frå bedehuset til gamle barnehagen
122				5. **Hente/bringesituasjon v/Malmanger skule** - ynskjer ny løysing for føresette som køyrer borna til skulen - Grunna utvidinga av garderobeanlegget ved symjehallen er snuplassen som tidlegare har vore brukt som dropsone om morgonen ikkje lenger eigna til føremålet. I tillegg til for liten snuplass, er denne plassen midt i gå/sykkelruta til ungdomsskuleelevane, noko som fører til skumle situasjonar der mjuke trafikantar og (morgonstressa) bilistar kjem i direkte konflikt. Det er mykje trafikk i området rundt skulen og rådhuset om morgonen,med både føresette og tilsette på rådhuset og på skulen. - No blir området mellom elva og tidlegare SR-bank nytta som dropsone, noko som ikkje er optimalt. I dag må elevane krysse avkøyringa til rådhuset for å kome seg frå dropsona til skulen, samt at dei som går til skulen må krysse avkøyringa til banken/dropsona. Om løysinga som er i dag skal bli permanent, trengs det tiltak for å gjere det tryggare og meir oversiktleg. - Det er ynskjeleg at det både er mogleg å parkere for å kunne følgje borna til skulen, og at det er en mogleg å gjere eit kort stopp for dei som berre skal sleppe borna av. Det bør leggjast vekt på at det er trygg veg for elevane frå stopplassen til skulen, og at dropsona ikkje kjem i konflikt med elevar som går/syklar til skulen. - FAU ynskjer seg ei ny løysing som ser parkering til tilsette ved rådhuset, skulen og dropsone for elevar under eitt, og foreslår parkering for tilsette ved skulen/rådhuset ved banken, med dropsone i ei rundkøyringsløysing og få korttidsparkeringsplassar/hc-plassar utanfor rådhuset.
123				6. Heile **Rosendal** vert nytta til tur og undervisning i skuletida og fritidsaktivitetar av born og unge. - mjuke trafikantar og eigna leikeområde for barn og unge bør takast omsyn til i alle planar og saker som gjeld området.
124	44	Kvinnherad Eldreråd		1. **Visjon bør lyde: «Ingen skal bli skadde eller drepne på vegane i Kvinnherad».** (ikkje varig skadd som tidlegare)
125				2. Statistikk Statens Biltilsyn: **Eldre er spesielt utsett i fotgjengarulukke**r ved kryssing av veg, og i ulukker med venstresving i kryss, på grunn av manglande observasjon/innhenting av informasjon. Eldre førere er også overrepresentert i utforkøyrings- og møteulukker der sjukdom eller trøtthet har vore avgjerande og utløysande årsak.
126				3. Studier frå Folkehelseinstituttet viste at **auka ljossetting** av veg senka risiko for trafikkulukker med personskade. Effekten vart ein reduksjon på 22%.
127				4. **Informasjon, skilting, merking og lyssetting av fotgjengerovergang og fortau** er viktige tiltak som kan hindre skade på personar.
128				5. Lov om folkehelsearbeid (Folkehelselova): Transportløysingar som trygge gang- og sykkelvegar, eit godt kollektivtilbod og eit vegnett tilpassa dagens trafikk, kan sjåast som **godt folkehelsearbeid**. Folkehelsearbeidet går og ut på å gje den einskilde innbyggar kompetanse og moglegheit til å ta vare på eigen helse. Eit godt og bredt haldningsskapande trafikksikringsarbeid er difor godt folkehelsearbeid.
129				6. Merknad p.3.1: Busetnad og folketal: Kommunen må ta **meir omsyn til ei aukande gruppe eldre over 65 år**.
130				7. Under 5.2.4: Statens vegvesen sine **haldningsskapande aktivitetar/kampanja**r: Pensjonistlaga, har saman med Statens vegvesen ved Biltilsynet, arrangert mange oppfriskingskurs Bilfører 65+. HVØ Pensjonistlag har hatt 50 personar på kurs. Dei kurs er gode og kan anbefalast.
131				8. **Under Mål: Trafikkantopplæring skal få auka vekt i skulen, barnehagar og hjå foreldra. Bør her også ta med Eldre.**
132	45	Varaldsøy Taxi	https://kommunekar	**Haukanesvegen - Sterk trong for trafikksikring** - Går stein-, jord- og vegetasjonsras årsleg, samt steinsprang. - Skuleveg med skuleskyss, treng snarleg ein trygg veg. - 4-5 husstandar på Haukanes.

133	46	FAU v/Skarveland skule		**Sandvoll-Holmedal** 1. Ber KK om å **vurdere trafikktryggleike**n for dei elevane som ikkje kvalifiserar til **gratis skuleskyss** att - Elevar mellom 7 og 12 år som må ferdast langs – og på - vegen til skulen opplever eit **urimeleg stort ansvar på veg til skulen** - Vegane er **smale**, og kombinasjonen av møtande trafikk og utfordrande vêrtilhøve gjer at vegen er særs utfordrande for sjølv den beste trafikant. Utrygge kryssingspunkt for dei mjuke trafikantane gjer at nokre av dei foreldra som har høve vel å skysse borna sine til skulen sjølv. Dette flyttar berre problemet bort til innkøyrsla til skulen, som er like uoversiktleg med mykje passerande trafikk og foreldre og tilsette som alle skal snu og manøvrere på det vesle området som er tilgjengeleg. - Fleire stader gjer ulike faktorar som fart, sikt, vêrtilhøve at uønskte situasjonar oppstår. - Berre godkjent gang- og sykkelveg på deler av skulevegen. - Fartsnivå: Strekninga Holmedal – Sandvoll er ein ferjestrekning. Vegstrekninga frå Utåker inn mot skulen er ein rett strekning som gjer stort sannsyn for auke av fart. - ÅDT i området er om lag 1200 køyretøy - der ein stor del er gjennomgangstrafikk. Om lag 11% av desse er rekna som store, tunge køyretøy. - Ved snøfall må elevane som følgjer veg utan fortau gå lenger inn i vegbana for å komme seg på skulen
134			https://kommunekar	2. Tydeleg **skilting** før skulen når ein kjem frå Utåker og frå Valen: fareskilt/opplysningsskilt om skuleborn.
135			https://kommunekar	3. Erslandsvegen 2-20: må gå på feil side av vegen då det er autovern mot gangfelt over vegen. - vurdere gangfelt og opning av autovernet for å sikre trygg plassering. Alternativ må det lagast fortau frå innkøyringa og til skulen, og trygg overgong i samband med busslomme og av/på-stigningsfelt.
136			https://kommunekar	4. Avkøyrsla til Heio byggefelt: Her tek det gamle bedehuset/sandvollstova sikta frå trafikantane. - Eit gangfelt og tydeleg skilting for å betre tryggleiken.
137			https://kommunekar	5. Elevane som kjem frå vegane Velte og Skarvelandsvegen må krysse vegen tett på svingar i vegen, som er med på å gjere kryssinga uoversiktleg.
138			https://kommunekar	6. Overgang til fortau uten gangfelt. Det er fleire førespurnader frå foreldre om utbetring i byggefeltet Heio. Fartsdumpar og gangfelt i samband med innkøyrsla mellom Heio 20 og Heio 24 er ønska som tiltak. Denne vegen vert nytta av borna i Heio som den tryggaste skulevegen. Borna må krysse vegen midt i ein sving der det - særskild i tidsrommet ved skulestart – er ein del trafikk. Mykje av denne trafikken er frå større køyretøy pga. byggjeaktivitet.
139				7. Utbygging av fleire busskur ved busstoppa langs skulevegen. Både ved gamle butikken og rett ovanfor Skarvelandstallen står mange elevar tett opp i vegbana, og utan moglegheit for å skjerme seg for vêr og vind.
140			https://kommunekar	8. Vidare utbygging av fortau og gateljos langs skulevegen, då frå skulen og bort til innkøyrsel til Erslandsvegen ved grustaket, samt Utåker – Holmedal
141			https://kommunekar	9. Ynskjer at det blir vurdert fartsdempande tiltak v/Skarveland skule. Fartsdempande tiltak kan i dette tilfellet være reduksjon av fartsgrensa, fartsdumpar eller fotoboks
142	47	Landa Vel		**1. Landa, Halsnøy - Busstopp og GS-veg, FV** - Viser til synfaring med Statens vegvesen (2018), tidlegare ordførar og repr. frå sektor teknikk og miljø (09.10.2018). Les innspelet m/brev. - Venteskur nordgåande retning - Bru og trapp til FV fjerna (utrygg, uoversiktleg, trafikkfarleg) - Høg fart, ikkje ljos - Auka tal på bueiningar, fleire skuleborn (55 stk), fleire tomter ledige. - Busetnad på begge sider av vegen - kryssing av veg til industriområde utan fotgjengarfelt.
143				2. **Busshaldeplass med skur, FV 5052**
144				3. **Fotgjengarfelt over FV5052** til busshaldeplann i punkt 2.
145				4. **Fotgjengarfelt frå fortauet på Bjoanesvegen til Landasjøen**
146				5. **GS-veg på Kvitavol**l vert bygd vidare ned til dei siste husa ved Buarhaug.

147	48	Line Sundal	https://kommunekar	1. **Kryssing av Lundsnesveg - Lundsneset** - Tidlegare vore sagt at det kan kome fotgjengarovergong, men det er i dag ikkje kome noko løysing, og ein må krysse vegen utan tiltak der bilar kjem i minst 60 km/t. - Skal ein krysse vegen ved avkøyrsla, må ein passe på om det kjem bil frå 4 hald. Utrygt for born, og dei eldre er ikkje fullt så kjappe på beina og det vert ei utfordring. - Har allereie vore styggespisodar. - Alternativ sikring: **Fotgjengarovergong, 50 km/t, gangbru.**
148			https://kommunekar	2. **Best-stasjon Dimmelsvik - trygg og sikker innkjørsle/utkjørsle** - Veldig uoversiktleg, barna går mellom bilane, særskilt i rushtrafikken - 3 moglege utkøyrslar - Bør kome eit **bussskur** på motsatt side av det som står på nedsida av vegen.
149			https://kommunekar	3. **GS-veg frå Lundsneset til BKK**, Vikjo, samt utviding av brua. - Mykje tungtransport og traktortransport. - Brua kan akkurat få plass til 2 bilar, noko som gjer situasjonen kritisk og trafikkfarlege for mjuke trafikantar. Vanskeleg å sjå born på/rundt brua.
150	49	Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne		**Gjeld heile kommunen**: 1. **God tilkomst for rullestolbrukarar på fortau, fotgjengarar, GS-veg**
151				2. **Godt vegljo**s på spesielt fotgjengarfelt
152				3. **Godt merka fotgjengarfelt** i vegbana, samt **gode ljos** på begge sider.
153			https://kommunekar	4. **Prioritere vegljos Langåt-Helland** og elles mellom bygdene
154				5. **Hogge ned skog** for å få betre sikt for gåande og køyrande - altfor masse vegetasjon på nedsida av vegbanen i heile kommunen.
155				6. **Prioritere vegen frå Toftebrekka/Sæbøvik-Ranavik** sidan dette er ein belasta veg grunna ferjekaien på Ranavik. Både breiare veg, samt gateljos heile vegen.
156	50	Røyrvik Grendalag	https://kommunekar	1. **Ungdomsskuleelevar i Røyrvik** - Vegen som leiar til busstoppet, er utan vegljos og i dårleg stand. Halvparten av vegen er ein sti som er konstant våt, og svært glatt om vinteren. Det er svært ulent terreng i delar av stien, og det har vore rotvelt av tre over vegen. Eit parti av vegen er og i ferd med å rase ut. Dette er ein sti som knapt egnar seg til turbruk - viser til opplæringslova kap. 7 - Foreldra meiner og at dei fråtek barna sjølvstendigheten med å sjølv måtte ta ansvar for å f.eks. rekke bussen og berekne tid. Det er ei læring i det og begynne å ta buss i lag med medelevar. Dette bekymrar foreldra seg over, då det og kan gå utover den sosiale biten. - Foreldre køyrer elevane til skulen. - Alternativ for noverande busstopp kan vere **busstoppet som vert nytta av 1. og 2. trinn** (Sunde skule).
157				2. **Barneskuleelevar i Røyrvik** - Skuleskyss for 3. til 7. trinn. - Elevar frå grunnskulen på Sunde 3-7 trinn har ikkje rettighetar i høve skuleskyss. Der er det lagt opp ei forventing om at dei skal sykle/gå 2,3 km utan nokon form for gatelys, eller fortau. Vegen er smal, og det er ikkje muligheit for passering med to bilar før du kjem til Bjellandsbrua. Det ferdast og mykje tungtrafikk på denne vegen gjennom Våge. Ingen av vegane har gatelys, fortau, og begge alternativa er like smale - Løysing kan vere å gje alle elevane i 3.- 10. trinn frå Røyrvik skuleskyss frå same stad som 1.-2. klasse.
158	51	Svale Naterstad	https://kommunekar	**Guddal bru** - FV 5034: Låg varamur - **sikring av vegkant** mot elva.

159	52	FAU Sunde barnehage og skule	https://kommunekar	**Hamrabrekko** - viser til gjeldande TS-plan der tiltak på strekninga ligg inne. - vegstrekning er mykje nytta i tursamanheng og av born på fritida samt at strekninga er skuleveg for born frå Opsanger, Slettestølen, Stølen, Bratten, Hammaren og Røsslandslia. Foreldre med og utan barnevogn nyttar strekninga til å følgja born til og frå barnehagen. - utfordrande for mjuke trafikantar då vegen frå toppen på Slettestølen og ned til skulen og barnehagen er bratt og smal utan fortau. Vinterstid er denne strekninga ekstra risikofylt. - Å setja opp vegbom på toppen av Slettestølen, slik dette byggjefeltet opprinneleg var planlagt med, vil etter FAU si meining gjera vegen ekstra farleg vinterstid for mjuke trafikkantar då trafikantar frå Stølen, Bratten og Hammaren vert tvinga til å køyra ner Hamrabrekko. Ein bom er heller ikkje å anbefala med tanke på utrykkingskøyretøy til nemnde område. - Mogleg løysing: **enkelt å utvida vegen noko og/eller inkludera fortau frå Slettestølen og ned til områd**e. Store delar av arealet ned til skulen og barnehagen er kommunalt. I praksis vert dette då ei vidareføring av vegen i Slettestølen slik den no er.
160	53	FAU Omvikdalen skule	https://kommunekar	**1. Ferdigstilling av GS-veg BEST-BKK**
161			https://kommunekar	2. Manglar **ljos** i heile **Omvikdalsbygda** - Stor trafikk av gåande/syklande, smale vegar og ein del neste-ulukker.
162			https://kommunekar	3. GS-veg til Holmen, Vikjo.
163			https://kommunekar	4. **Sykkelsti/gangsti frå Fitjaheio til Fitjaåsen**- der kraftlina går i dag. - Skuleveg - Beitmark og privateigd område - ville vore ein fin turveg for mange, og ein slepp å nytta fylkesvegen ned siste del av dalen.
164	54	Trafikksikringsgruppa Hatlestrand	https://kommunekar	**Hatlestrand** 1. **Ferdigstilling av GS-veg** i 2008 (inkl. oppdatering av regplan og tiltak)
165			https://kommunekar	2. **Fartshumpa**r: Fartsputer i 40 sona på **fv48** har ikkje hatt tilstrekkeleg fartsdempande effekt all den tid vogntog med henger(i fartsmåling utført av Statens vegvesen i 2018) kan køyre i 77 km/t over fartsputene, og personbil vart målt i 80 km/t same plassen
166				3. **Farthumpar**: bør etablerast **i område der skuleborn ikkje har rett på skuleskyss**, der det ikkje er etablert GS-veg/fortau.
167			https://kommunekar	4. **Heva gangfelt** over **FV 575 v/Buakrysset**, ved busstopp retning Ølve.
168				5. **Skilt og busstopp: manglar både langs fv 48 og 575.**
169			https://kommunekar	6. Tunnelar: I pressemelding frå Hordaland Fylkesting sitt møte i Bergen 9. mars 2010 i fordeling av sekkepostar til fylkesvegbudsjettet 2010-2013 står det at 0,8 mill kr skulle brukast på tunnelåpningane mellom Mundheim-Gjermundhamn. I fjor sommar vart det arbeidd i desse tunellane (det ser ikkje særleg vakkert ut..) og vi undrast på **om Haugetunellen er godkjent til å bli benytta av mjuke trafikantar**? Om den ikkje er godkjent må det gjerast noko med.
170			https://kommunekar	7. **Haldeplass Gjermundshamn ferjekai**: heile Gjermundshamn ferjekai er uoversiktleg og utrygg for både mjuke og harde trafikantar. Parkerte bussar bør parkerast i parkeringområdet på nedsida av vegen i svingen ved skulen. Dette området var så vidt vi veit, meint å bruke som parkering/oppstillingsplass for arbeidande på ferja, pendlarar og som oppstillingsplass for bussane. Denne plassen bør asfalterast og merkast.
171			https://kommunekar	8. **Parkering av ferjemannskapsbilar**: Trafikksikringsgruppa fekk i mai 2018 hjelp av politiet i Fusa til å få ferjemannskapet til å flytta dei ulovleg parkerte bilane ved ferjelemmen, men dette varte ikkje lenge, og det er fortsatt eit problem. Skuleelevane frå Varaldsøy må manøvrere seg gjennom dette området når dei skal til og frå skulen og til og frå trening/fritidsaktiviteter her på Hatlestrand. Dette må prioriterast og løysast straks då det er både uoversiktleg og farleg
172			https://kommunekar	9. **Avkøyring ferja**: Når bilane får køyre av ferja er det 2 felt som får køyre samtidig, men det er ikkje så mange meter før det berre vert eitt felt. Dette fører til ein del "nestenulykker" og eit skilt i opptillingfeltet vert stadig køyrd på/ned. Dette må ein finne ei god og trafikksikker løysing på
173			https://kommunekar	10. **Endra fartsgrense og fartshumpar mellom Hamnerås til Haugetunnelen.**
174			https://kommunekar	11. **Fartsdempande tiltak på FV48 i 50-sona**. Her har elevane ikkje rett på skuleskyss.
175			https://kommunekar	12. **Hauge og Stegane**: Nye byggefelt som må takast omsyn til i **ny TS-plan**. Gjer bygda attraktiv å flytte til.

176			https://kommunekar	13. **Vegljos**. - i 50-sona FV 575 mot Netland. - Der det mangla på Gjermundshamn, ned mot tongjen. - Mange skulebarn her som ikkje har rett på skuleskyss.
177			https://kommunekar	14. **Ljos i gang/køyre-området ved skulen.**
178			https://kommunekar	15. **Skagareset**: lite stykke veldig s**mal veg** med kun passasje for eit køyretøy, ubehageleg for gåande/syklande som får liten plass, går ikkje an å gå i grøfta.
179				16. **KK** kan gå føre som **eit godt døme med t.d. å be sine leverandørar respektera trafikkreglar/fartsgrense**, både i når kommune og andre stader dei ferdsast.
180				17. Kvinnherad kommune sitt mål om at "**alle skuleborn som bur i rimeleg gangavstand, skal ha trygg gang- /sykkelveg fram til skulen**" - dette ynskje Hatlestrand for sine skuleborn òg.
181	55	Ænes og Mauranger bygdalag	https://kommunekar	**1. Trafikken gjennom Mauranger** har auka kraftig etter at Folgefonntunnelen. - Politiet har hatt hyppige kontrollar i 50 sona i Sundal og Austrepollen. Mange har fått førerkortet inndratt på grunn av **farleg høg fart**. Siste personen vart teke i 100 km/t. - Det er laga klart for lyktestolpar på strekninga med Leitet og til Neset, men ingen lyktestolpar er kome på plass enda
182				2. Skuleveg utan **ljos og gangveg**
183				3. Det er laga klart for **lyktestolpar** på strekninga med **Leitet og til Neset**, men ingen lyktestolpar er kome på plass enda
184			https://kommunekar	4. **Mauranger skule**: trafikksikring av **inn- og utkøyrsla**. - uoversiktlig kryss som gjev dårleg sikt på grunn av høge gjerder på brua - stort problem med trafikken som sjeldan held fartsgrensene - mange av elevar kjem med bussen til skulen - Fleire bilar svingar også inn på gangfeltet over brua når den vert sperra av bussen. Dette gjev mange farlege situasjonar.
185			https://kommunekar	5. **Ænes:** Nedsett hastighet til **50 km/t** og fleire/tydelegare **skilt** om skuleborn langs vegen
186			https://kommunekar	6. **Furebergsbrua: Toalett** ved furebergsbrua
187			https://kommunekar	7. **Fureberg: Busskiltet** som stod før, må kome tilbake
188			https://kommunekar	8. **Tveitnes: Ljos** for borna som ventar på buss
189			https://kommunekar	9. **Sundal: Fartsreduserande** tiltak: gangfelt, fartsputer i sentrum og ved Neset, Nedsett fartgrense til 40 km/t gjennom heile bygda, ljos, utbetra siktsona ved oppvekstsenteret.
190			https://kommunekar	10: **Austrepollen: Gateljos** frå Nerhus til Gjerde og **utbetring av bru.**
191	38	Vestland fylkeskommune		1. **Forankring og eigarskap**: Forankra i administrativ og politisk leiing + dei ulike ledda i organisasjonen. Om ein har konsulent, må ein likevel sørgja for administrativt eigarskap.
192				2. **Medverknad og lokalt engasjement**: Medverknad er viktig for å gi planen legitimitet, både hjå innbyggarar og politikarar. Sjå heile organisasjonen, heile samfunnet, særskilt grupper som kommunen har fokus på. Fleire typar opplegg.
193				3. **Tiltak som møter utfordringar**: Tiltaka bør svara på dei utfordringane som er i kommunen. Rus, høg fart og manglande bruk av bilbelte er faktorar me finn att i mange av dei alvorlege ulykkene i landet. Å jobba for ei betre åtferd. inkludera fagpersonar frå andre etatar i planarbeidet.

194				4. **Barn, unge og Hjertesone**: I eksisterande TS-plan for Kvinnherad er trafikktryggleik prioritert framfor enklast mogleg framkomst. Det inneber at trygge tilhøve for mjuke trafikantar skal vektleggast høgare enn reisetid med bil. Dette er viktige prinsipp som må vidareførast i den nye TS-planen. - råda til å prioritera tiltak på vegar som er viktig for barn og unge, som tilkomst til skule og idrettsanlegg - nasjonalt mål at åtte av ti elevar skal gå eller sykla til skulen, og då må vegane vera lagt til rette for desse reisealternativa - viktig å arbeida med haldningar og åtferd. - Hjertesone: å skapa trygge område rundt skulane med minst mogleg biltrafikk og motivera barn og unge til å gå eller sykla til skulen - Eigne initiativ: "Alle skoler i Bergen skal innen utgangen av bystyreperioden ha en egen trafikksikringsplan med risikovurdering og tiltaksplan" "Alle skoler i Bergen skal innen utgangen av bystyreperioden opprette en "hjertesone" rundt skolen, hvor det ikke er tillat å sette av eller hente elever som blir kjørt til skolen. Dersom barn likevel kjøres, må stopp- og hentested skje på markerte steder utenfor denne sonen." "Skolene skal være pådriver for at flest mulig går og sykler til skolen". Viser til kunnskapsdokument om Hjertesone og trygge skulevegar, Norconsult.
195				5. **Arealplanlegging:** Kommunen kan gjennom si rolle som arealforvaltar i stor grad sjølv påverka trafikktryggleiken ved å unngå utbygging i område langt unna viktige målpunkt og/eller utan infrastruktur for mjuke trafikantar. Det sikrar tryggare ferdsel til fots og på sykkel. Det bør også stillast rekkjefølgjekrav til utbyggjarar som sikrar trygge tilhøve for mjuke trafikantar. Det er viktig å sikra naudsynt areal til gang- og sykkeltiltak langs vegnettet, særleg der barn og unge ferdast
196				6. **Felles innsats**: Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerheit på veg 2018-2021 er eit sentralt dokument for den samla nasjonale og regionale innsatsen for færre drepne og hardt skadde i vegtrafikken, og er også relevant for kommunane sitt arbeid. Me vil oppmoda kommunen til å kopla eigen plan til satsingsområde i den nasjonale tiltaksplanen.
197	56	Bengt Ole Myklebust (for seint innkomme innspel)	https://kommunekar	1. **Utvide forbikøyringforbod-sona** til **Uskedalen bru**. Mange nesteulukker på strekninga, sæskilt på strekninga v/Brekketoppen (Byggeriet og Auto88)
198			https://kommunekar	2. Asfalten gjennom heile Uskedalen er så nedsliten at på ein vanleg regnvêrsdag er det så mykje vatn i hjulspora at det endrar køyremønsteret og det er berre eit spørsmål før det opstår omfattande møteulukker. Kan gjelde strekningar i heile kommunen.
199				3. Dempe gjennomgangstrafikken i uskedalen sentrum med tunnel frå Uskedalen bru til Ljosneslia.
200	57	Seimsfoss Grendalag	https://kommunekar	1. **Busstopp Bunnpris, sørgåande - opparbeiding av busstopp** Industriklyngje og etablering av Felleskjøpet vil trafikken i området aukaog dei utfordringane det fører med seg.
			https://kommunekar	2. **Fortau** frå busstopp til fortau langs FV500, til Bunnpris.