



Vår ref.: 2017/1252-97

Dato: 19.09.2019

Til: Anne Lise Næs

Frå: Bente Høyland

Særutskrift - Detaljregulering for gang-/sykkelveg FV 48 - Herøysund - 135, 136, 137, 138 og 139 - Herøysund - PlanID 20170002

Forvaltningskomiteen hadde saka føre i møte 04.09.2019 som sak 2019/97.

Vedlagt fylgjer utskrift av møteboka der vi syner til vedtaket.

Saksframlegg

Kvinnherad kommune

Saksmappe

Saksbehandlar

2017/1252-75

Anne Lise Næs

Saksgang		
Saksnr	Utval	Møtedato
2019/82	Forvaltningskomiteen	19.06.2019
2019/97	Forvaltningskomiteen	04.09.2019

2. gangs behandling, høyring og offentleg ettersyn - Detaljregulering for gang-/sykkelveg FV 48 - Herøysund - 135, 136, 137, 138 og 139 - Herøysund – PlanID 20170002

Innstilling frå kommunedirektøren:

Kvinnherad forvaltningskomité vedtek at forslag til detaljregulering for gang-/sykkelveg FV 48 – Herøysundet, del av gnr. 135, 136, 137, 138 og 139, sist revidert 05.06.2019, vert sendt på høyring og lagt ut til offentleg ettersyn for 2. gong. Dette med minst ti veker frist for uttale jf. plan- og bygningslova § 12–10.

Utlegging skal kunngjerast i lokalpressa og i kommunen sine elektroniske medium.

Råka partar og instansar skal varslast.

Behandling i Forvaltningskomiteen den 19.06.2019

NYTT FRAMSETT FORSLAG FRÅ ØYVIND UTNE, H:

Utsatt for synfaring.

Røysting: Framsett forslag frå Øyvind Utne vart sett opp mot innstillinga frå Kommunedirektøren. Framsett forslag frå Øyvind Utne vart vedteke med 5 mot 3 røyster (Kristian Bringedal, Kai Morten Torget og Clara Hveem).

Vedtak frå Forvaltningskomiteen den 19.06.2019

Utsatt for synfaring.

Behandling i Forvaltningskomiteen den 04.09.2019

Det var synfaring og folkemøte i Herøysund før behandling av saka.

Øyvind Utne (H) sette fram forslag om nye tilleggspunkt:

- Som følgje av høyringa vert planområdet innsnevra til å gjelda gong og sykkelveg.
- Driftsveier for landbruket må vises i plan, der topografien tilseier det.

Røysting: Kommunedirektøren si innstilling, med nye framsette forslag, vart samråystes vedteke.

Vedtak frå Forvaltningskomiteen den 04.09.2019

Kvinnherad forvaltningskomité vedtek at forslag til detaljregulering for gang-/sykkelveg FV 48 – Herøysundet, del av gnr. 135, 136, 137, 138 og 139, sist revidert 05.06.2019, vert sendt på høyring og lagt ut til offentleg ettersyn for 2. gong. Dette med minst ti veker frist for uttale jf. plan- og bygningslova § 12–10.

Utlegging skal kunngjerast i lokalpressa og i kommunen sine elektroniske medium.

Råka partar og instansar skal varslast.

- *Som følgje av høyringa vert planområdet innsnevra til å gjelda gong og sykkelveg.*
- *Driftsveier for landbruket må vises i plan, der topografien tilseier det.*

Saksutgreiing:

PlanID: 20170002

Forslagsstillar: Kvinnherad kommune

Fagkyndig: Multiconsult AS

Historikk:

- 06.04.2017: Vedtak om start av planarbeid (formannskapet)
 03.05.2017: Oppstartmøte mellom forslagsstillar og fagkyndig plankonsulent
 13.06.2017: Gjennomført barnetrakkregistrering
 14. - 20.06.2017: Varselbrev og kunngjering av planarbeid
 15.08.2017: Frist for innspel til planarbeidet
 31.10.2017: Ope informasjonsmøte om planarbeidet
 10.07.2018: Varsel om utviding av planområdet
 29.08.2018: Behandling i fråviksnemda til Statens vegvesen
 05.09.2018: 1. gangs behandling og offentleg ettersyn
 24.09.2018: Høyring og offentleg ettersyn med frist 06.11.2018
 18.02.2019: Endeleg godkjenning av fråvik frå Hordaland fylkeskommune

Bakgrunn og formål

Formål med planarbeidet er å legge til rette for etablering av ny gang- og sykkelveg langs Fv. 48 i Herøysundet. Planen legg også til rette for noko utbetring av fylkesvegen, sanering av fleire eksisterande avkjørsler, og etablering av nye tilkomstveger og kollektivhaldeplassar. Målet er å betre trafikktryggleiken for gåande og syklande i området. Den aktuelle strekninga er ulukkesbelasta samstundes som den er nytta som skuleveg. Etablering av ny gang- og sykkelveg er difor eit trafikksikringstiltak med høg prioritering.

Etter at plandokumenta vart lagt ut på offentleg ettersyn i september 2018, så kom det inn ein god del merknadar. Administrasjonen har saman med konsulenten Multiconsult, forbetra og revidert planforslaget som no ligg føre.

Dette trafikksikringsprosjektet er del av Kvinnheradpakken; ei komande fylkesvegsatsing i regi av Kvinnherad kommune og Hordaland fylkeskommune. Statens vegvesen har no etablerer ein prosjektorganisasjon for Kvinnheradpakken, og leiar for dette arbeidet er Kathrine Løno Lahlum.

Avgrensingar

Planområdet omfattar ei omlag 2,2 km lang strekning som følgjer Fv. 48 frå krysset mot Bringedalsvegen i nord til busstopp sør for Hellvik.

Plangrensa ved varsel om oppstart omfatta areal på begge sider av fylkesvegen for å ha fleksibilitet i planarbeidet med omsyn til val av side for gang- og sykkelvegen, kryssingspunkt og utbetring av/nye busslommer. Denne grensa vart 10.07.2018 varsla utvida, dette for å få med naudsynt areal til rigg og anlegg med meir. I tidleg fase av planarbeidet vart vestsida av fylkesvegen valt for plassering av gang- og sykkelvegen. Den endeleg fastsette plangrensa har eit totalareal på 195,6 daa.

Om planforslaget

Planen regulerer i hovudsak samferdselselformål. Andre formål er teke med der det har vore naudsynt for anleggsgjennomføring og for heilskap i planen. For nokre bustad-, nærings- og landbrukseigedomar, har det vore naudsynt å inkludere arealet for å unngå «hol» i planen. Det vert ikkje lagt opp til auka utbygging. Planforslaget regulerer 2 nye kryss langs fv 48, ved Bringedalsvegen og nord for Haugen. I tillegg vert det lagt opp til stenging av mange neverande avkøyrslar for å heller å samle dei gjennom felles tilkomstvegar.

Ny gang- og sykkelveg vert regulert på vestsida av fylkesvegen; dette valet vart gjort etter ei separat vurdering. Etablering av veganlegget vil krevje ein del areal til fylling. Etableringa vil også krevje at to bekke-/elvelaua må leggast om. Det er gjeve føresegner til dei aktuelle områda som sikrar ei god utforming av desse.

Det er lagt til grunn at strekninga kan byggast ut i 2 hovudetappar, med moglegheit for oppdeling i fleire deletappar. Det er tilrådd at etappeutbygginga startar i nord der det er tettast busetnad og flest potensielle brukarar. Avkørsel og samlevegar på austsida vil truleg ikkje verte bygd ut med det første, då mest mogleg av midlane bør brukast på sjølve gang-/sykkelvegen.

Reguleringsplanen skildrar historikk, dagens situasjon, føremåla i planframlegget, og vurderer dei miljø- og samfunnsmessige verknadane av planframlegget. Planarbeidet er vurdert til ikkje å utløyse krav om separat konsekvensutgreiing. Verknadane av planframlegget er likevel grundig skildra og vurdert i dokumenta som følgjer planen. Det er utarbeidd risiko- og sårbarheitsanalyse der forslaga i planframlegget er vurdert til å ha akseptabel risiko.

Om medverknad og prosess

Planarbeidet har i heilskap vore leia av ei prosjektgruppe med representantar frå kommunen, Statens vegvesen og Multiconsult. Medverknad frå publikum og særskild råka grupper har vore organisert gjennom varselbrev, kunngjering av planarbeid, kontakt og møte med Herøysund bygdelag, ope informasjonsmøte på kveldstid, barnetrakkregistrering og separate møte med mange grunneigarar.

For å få gjennomført veganlegget slik som planlagt har det vore naudsynt med seks fråvik frå vegnormalar. Fire av desse vart godkjent av Statens vegvesen og kommunal vegmyndigkeit allereie før 1. gongs behandling.

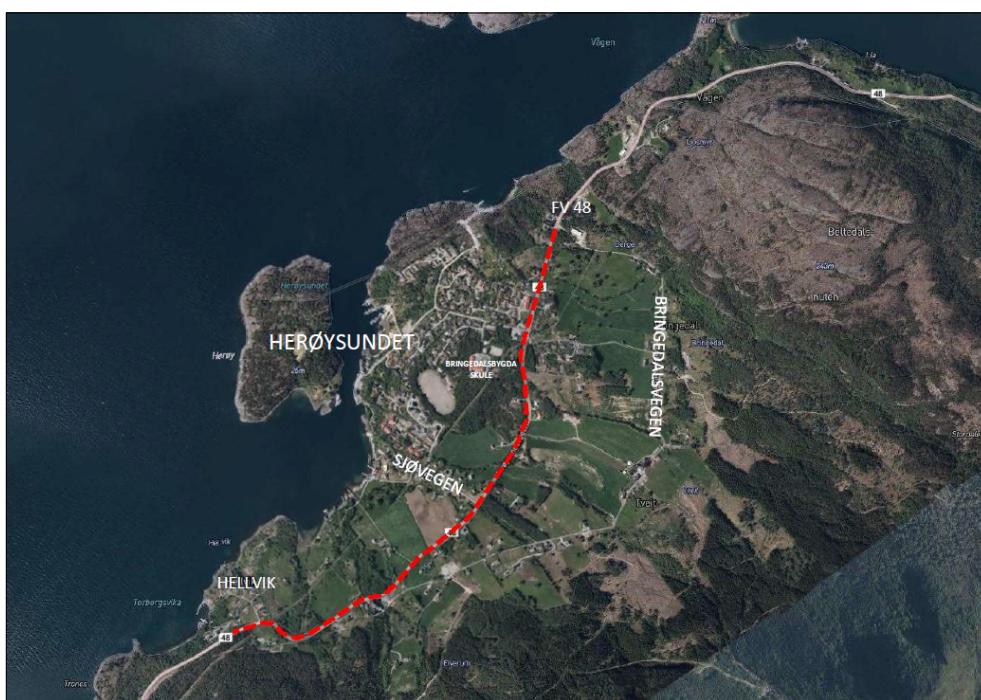
Når det gjeld kryssutforming FV 48 ved Haugen og stigingstilhøve for ei avkørysle, så har Samferdselsavdelinga hjå fylkeskommunen vurdert fråvikssøknadene å vere av teknisk karakter og utan prinsipielle vurderingar som krev politisk behandling. Fråvikssøknadane er såleis endeleg godkjende.

Revidert planforslag som her ligg føre, vert å sende på høyring og leggjast ut til offentleg ettersyn for 2. gong. Dette med minst ti veker frist for uttale på grunn av ferietid, og jf. plan- og bygningslova § 12–10.

Illustrasjonar



Figur: Oversiktskart



Figur: Flyfoto med markering av den aktuelle strekkja

Om merknadshandtering og endringar

Endringar som er gjort etter 1. høyring, går i sin heilskap fram av vedlagt planomtale, sjå kapittel 7.2 og 7.3. Her er også i ettertid laga ein rapport for skredfare som ligg vedlagt saka.

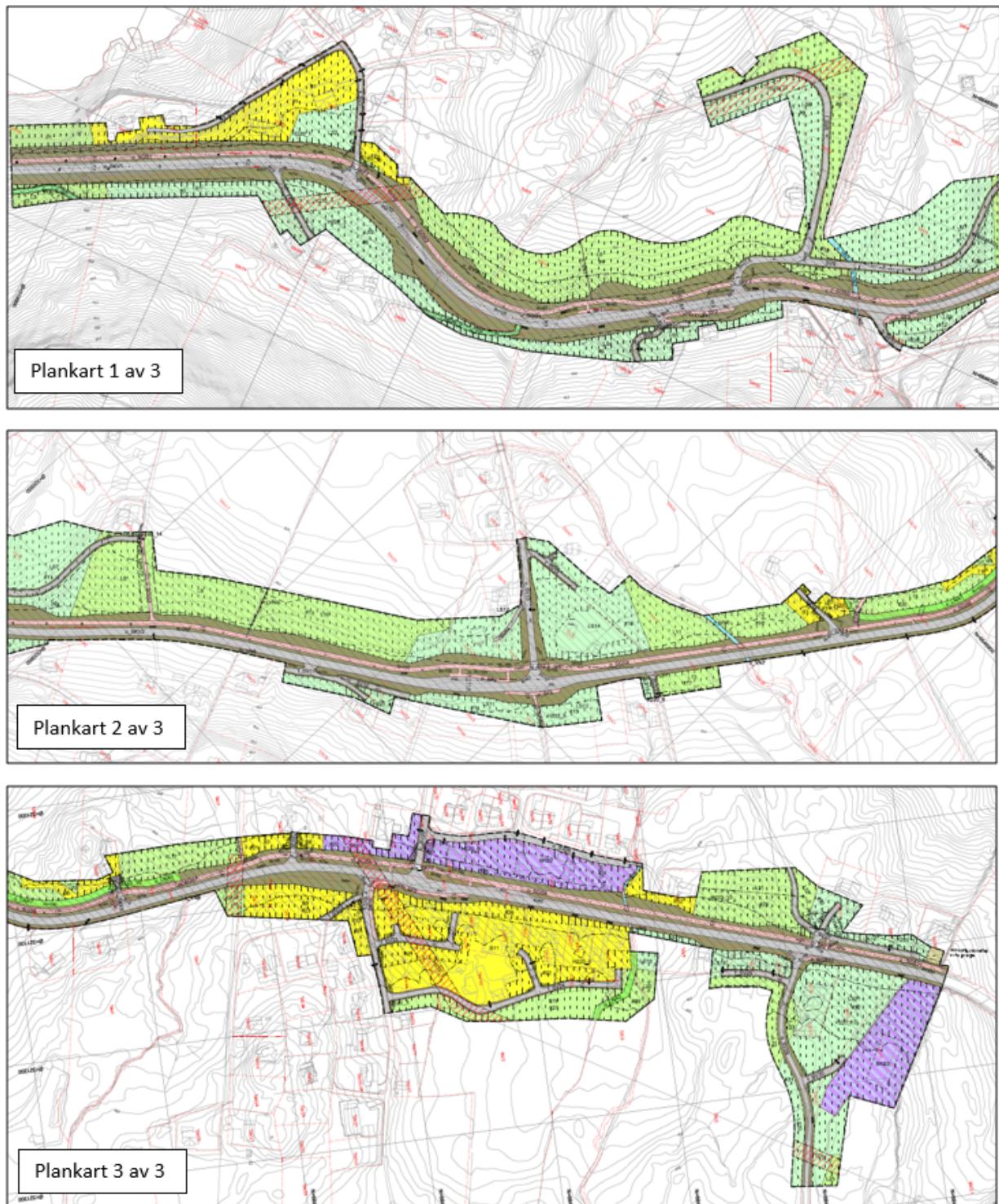
Skredfarevurderinga viser at faren for skred er så liten at det ikkje er trøng for å gjere avbøtande tiltak.

Særleg vert påpeika at tidlegare planlagt tilkomst til landbruksarealet ved Sjøvegen er endra.

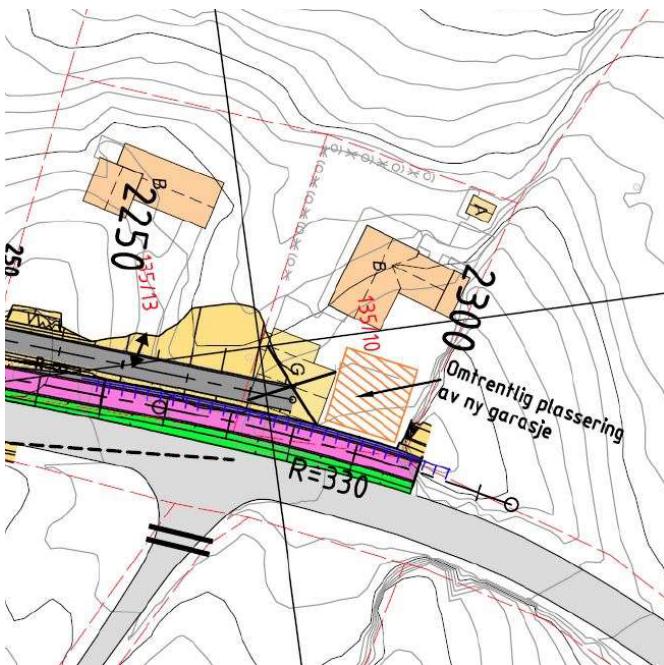
Tilkomsten til jordbruksarealet vert no frå sør og ikkje frå nord.

Tilkomstvegen som var planlagt via Helvikvegen til nokre eigedommar like nord for elva, utgår. Det er føreslege ny tilkomst frå sør. Ved Rødsten Bilforretning er det planlagt mur, noko som medfører at arealet til dagens parkeringsplass vert som før.

Plangrensa er elles justert for å ta i vare areal til mellombels rigg- og anleggsområde.



Figur 8-2: Plankartet fordelt på tre utsnitt fra sør til nord.



I førre utkast var det planlagt ein ny tilkomstveg via Solheimsvegen, og fram til eigedommane heilt nord i planområdet. Denne tilkomstvegen er teken ut av plankartet og det er no planlagt ei felles avkjørsle for desse, direkte til fv. 48.

I samband med denne omlegginga så er det eit garasjebygg som kjem i konflikt med gang- og sykkelvegen og ny felles tilkomstveg. Garasjebygget ligg på eigedom 135/10, og er føreslått riven. Garasjen er føresett erstatta.

Kartutsnitt viser garasje på eigedom 135/10 som er føreslått riven, og omtrentleg plassering av ny garasje.

Økonomisk konsekvens:

Plankostnad, byggekostnad, erstatningar, grunnerverv, m.v. skal dekkast gjennom finansieringsplanen for Kvinnheradpakken og får sine økonomiske vurderingar der.

Miljømessig konsekvens:

I plandokumenta vert det gjort greie for eksisterande påverknad på naturmangfold og friluftsliv, samt konsekvensane av planframlegget. Ei samla vurdering tilseier at dei negative konsekvensane for naturmangfaldet er godt innanfor det akseptable. I planomtalen er det gjort vurderingar etter naturmangfaldlova § 8 – 12 med tilfredsstillende resultat.

Vedlegg:

- 1 Planteikning 5.6.19 del 1, sørleg del
- 2 Planteikning 5.6.19 del 2, midtre del
- 3 Planteikning 5.6.19 del 3, nordleg del
- 4 Reviderte føresegner 5.6.2019, tekn. just. aln
- 5 Revidert planomtale 5.6.2019, teknisk justert ALN/TG
- 6 Justerte plan- og profilteikningar mottatt 5.6.2019
- 7 Justerte plan- og profilteikningar motteke 5.6.2019 - sidevegar D001-D010
- 8 VA-rammeplan 17.3.2018
- 9 Skredrapport 2.5.2019

